# Российская Федерация

Республика Хакасия

Алтайский район

Администрация Аршановского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

07.11.2017 с. Аршаново № 156

|  |
| --- |
| Об утверждении программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Аршановского сельсовета на 2018-2025 годы» |

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным законом от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. 9, 47 Устава муниципального образования Аршановский сельсовет, Администрация Аршановского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Аршановского сельсовета на 2018-2025 годы» (приложение).

2. Постановление администрации Аршановского сельсовета от 19.11.2015 № 140 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожно-уличной сети Аршановского сельсовета на 2016-2018 годы» признать утратившим силу.

 3.Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2018 года и подлежит официальному опубликованию (обнародованию).

 Глава Аршановского сельсовета Н.А. Танбаев

Приложение к Постановлению

 администрации Аршановского

 сельсовета от 07.11.2017 № 156

Программа

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Аршановского сельсовета на 2018-2025 годы»**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Аршановского сельсовета на 2018-2025 годы» |
| Основание для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-Устав муниципального образования Аршановский сельсовет |
| Заказчик программы  | Администрация Аршановского сельсовета |
| Разработчик программы  | Администрация Аршановского сельсовета  |
| Цели и задачи программы | Цель: Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Аршановского сельсовета.Задачи: 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Этапы и сроки реализации программы | 2018-2025 годы |
| Целевые индикаторы и показатели результативности | * Улучшение технико-экономических характеристик дорог, снижение аварийности на дорогах села, повышение надежности и комфортности сельских дорог
 |
| Объемы и источники финансирования | Общий объем финансирования Программы составляет:в 2018-2025 годах – 4530,0 тыс. рублей,Объем финансирования по годам:2018 год –1510,0 тыс. рублей;2019год – 1510,0 тыс. рублей;2020год – 1510,0 тыс. рублей.2021 год-2022 год-2023год-2024год-2025год- |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы  | 1.Повышение уровня жизни населения за счет формирования дорожной сети, соответствующей потребностям населения и экономики Аршановского сельского поселения; сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом; обеспечение круглогодичного автотранс- портного сообщения с населенными пунктами.2.Повышение безопасности дорожного движения сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них.3.Снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения. |

Раздел 1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

 Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Аршановского сельсовета (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

 Транспортная инфраструктура Аршановского сельсовета является составляющей инфраструктуры Алтайского района Республики Хакасия. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

 Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что во всех населенных пунктах поселения улично-дорожная сеть находятся в неудовлетворительном состоянии.

 На территории поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения поселения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток возрастает интенсивность движения транспортных средств.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств республиканского бюджета.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Основное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств. Наиболее распространенными причинами совершения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) являются пренебрежительное отношение водителей к нормам и правилам, действующим в сфере дорожного движения, отсутствие должных навыков вождения, неумение адекватно реагировать на сложившуюся дорожную обстановку.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствуют о том, что уровень – транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории поселения;

- резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников софинансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории поселения того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ

РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Целями Программы являются:

 повышение уровня жизни населения за счет формирования сети внутрипоселковых дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения и экономики Аршановского сельсовета;

 сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

 обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения с населенными пунктами;

 повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

 снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

 формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения посредством создания необходимой улично-дорожной инфраструктуры.

 Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

 проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов дорожной сети Аршановского сельсовета;

 расширение сети сельских внутрипоселковых дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Срок действия программы 2018-2020 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

Раздел 3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, РЕСУРСНОЕ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ С РАЗБИВКОЙ ПО ГОДАМ,

ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ

В Программе предусматривается реализация мероприятий, направленных на улучшение дорожно-уличной сети на территории Аршановского сельсовета из бюджета МО Аршановский сельсовет.

Перечень необходимых программных мероприятий с разбивкой предполагаемых сроков выполнения и потребности в финансировании по годам приведен в (Таблице 1) к Программе.

 Таблица 1

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Программные мероприятия | Объемы финансирования,(тыс. рублей) | Ответственный исполнитель за реализацию программы | Ожидаемый результат от программных мероприятий |
|  2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Паспортизация дорог местного значения | 100,0 | 0 | 0 |  |  |  |  |  | Администрация Аршановского сельсовета | Приведение в соответствие, оформление права муниципальной собственности |
| 2. | Приобретение дорожных знаков | 10,0 | 10,0 | 10,0 |  |  |  |  |  | Администрация Аршановского сельсовета | Улучшение безопасности дорожной обстановки |
| 3 | Ремонт асфальтного покрытия, ямочный ремонт и подсыпка | 1000,0 | 1300,0 | 1500,0 |  |  |  |  |  | Администрация Аршановского сельсовета | Исключение аварийных ситуаций |
| 4. | Устройство пешеходных дорожек | 300,0 | 100,0 | 0 |  |  |  |  |  | Администрация Аршановского сельсовета | Улучшение безопасности дорожной обстановки |
| 5. | Разработка проектно-сметной документации | 100,0 | 100,0 | 0 |  |  |  |  |  | Администрация Аршановского сельсовета |  |
|  | Итого | 1510,0 | 1510,0 | 1510,0 |  |  |  |

Раздел 4. ОБОСНОВАНИЕ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.
Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования Программы из бюджета муниципального образования составляет:

в 2018-2025 годах – 4530,0 тыс. рублей,

Объем финансирования по годам:

2018 год –1510,0 тыс. рублей;

2019год – 1510,0 тыс. рублей;

2020год – 1510,0 тыс. рублей.

2021 год-

2022 год-

2023год-

2024год-

2025год-

Раздел 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ

И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

 Заказчиком Программы является Администрация Аршановского сельсовета.

Администрация Аршановского сельсовета осуществляет:

 контроль за ходом реализации Программы, эффективным и целевым использованием областных бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

 формирование плана реализации мероприятий Программы на очередной финансовый год;

 подготовку предложений по корректировке Программы в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития Аршановского сельсовета, ускорению или приостановке реализации отдельных мероприятий;

 информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы, мониторинг хода выполнения мероприятий Программы и подготовку один раз в полугодие отчета о реализации Программы, представляемого в Совет депутатов Аршановского сельсовета.

 Исполнители Программы – администрация Аршановского сельсовета осуществляет:

 контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

 финансирование мероприятий Программы из местного бюджета в объемах, предусмотренных Программой;

 разработку и утверждение в установленном порядке проектно-сметной документации;

 подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети муниципального образования на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

 мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

 подготовку в установленные сроки ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных отчетов о ходе реализации Программы и представление их в Администрацию Аршановского сельсовета.

Раздел 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

Приоритет в оценке эффективности Программы отдается показателям общественной (социально-экономической) эффективности, поскольку она позволяет наиболее полно оценить последствия от реализации программных мероприятий.

 Результаты реализации Программы окажут значительное позитивное влияние не только на решение проблем в сфере транспорта, но и на развитие смежных отраслей экономики (сельское хозяйство, строительство, перерабатывающая промышленность, сфера услуг), а также на происходящие в поселении социальные процессы и в конечном итоге на макроэкономические показатели, что обусловлено мультипликативным эффектом от реализации программных мероприятий.

 Выполнение намеченных Программой  [мероприятий](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CUser%5C%D0%A0%D0%B0%D0%B1%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%B9%20%D1%81%D1%82%D0%BE%D0%BB%5C%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5%20%D0%B4%D0%BE%D0%BB%D0%B3.%20%D0%BF%D1%80%D0%B3%D1%80..doc#sub_1007#sub_1007) позволит:

 повысить уровень безопасности дорожного движения;

 уменьшить зону негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы;

 расширить сеть и улучшить состояние автомобильных дорог с твердым покрытием, связывающих сельские населенные пункты, улучшить условия и качество социального обслуживания населения.

 Создание в Аршановском сельском поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики поселения, увеличения доходов местного бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

 Реализация Программы позволит решить важнейшие социально-экономические задачи: повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности муниципальных образований, закрепление кадров в сельской местности ;

 повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

 активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции;

 снижение транспортной составляющей в цене товаров и услуг;

 улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

 создание новых рабочих мест.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы.